

Установка предпускового подогревателя Северс на автомобиле ГАЗ с двигателем 402

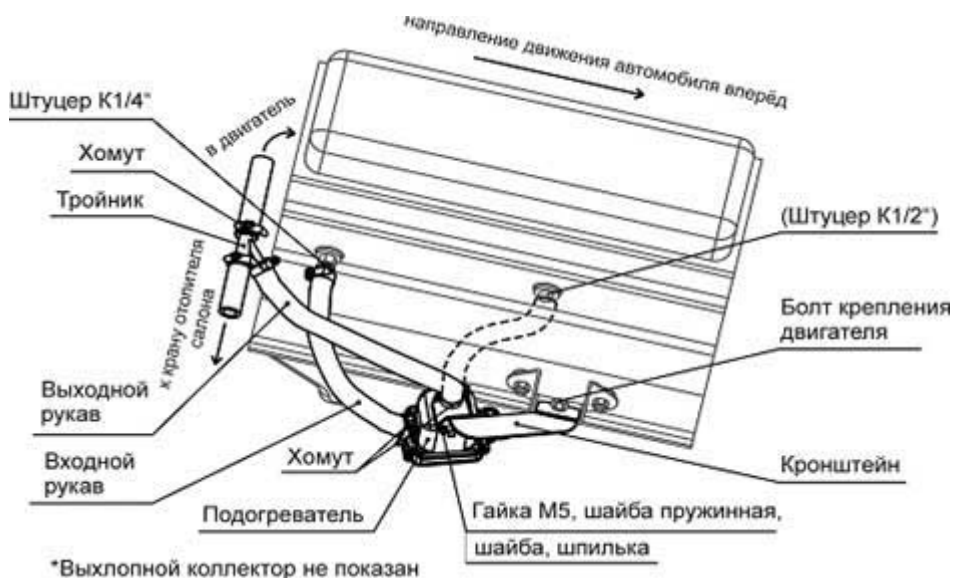
Подготовка общая

Приготовить: инструмент – ключи рожковые 8-(2шт.), 17, 19, 22; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик или уплотнительную ленту (для герметизации резьбовых соединений); охлаждающую жидкость в количестве 1 литра; емкость для слива охлаждающей жидкости объемом 7-10 литров.

Подготовка подогревателя к монтажу

Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) L 1 = 420 мм; остаток (выходной рукав) L 2 = 450 мм.

Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками (болтами М5х45) при помощи шайб и гаек (см. рис. 1).



Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.

Подготовка двигателя автомобиля

Снять воздушный фильтр.

Открыть сливной краник и слить охлаждающую жидкость.

Отвернуть сливной краник (резьба K1/4'«).

Варианты:

— краник ломается (отвернуть штуцер краника резьба K1/2'«);

— вместо краника пробка (отвернуть пробку резьба K1/2'«).

Прочистить отверстия.

Вывернуть болт крепления подушки опоры двигателя.

Монтаж штуцера K1/4 (K1/2').

Нанести герметик на резьбу штуцера, или уплотнить её лентой.

Вместо сливного краника ввернуть штуцер K1/4»« (вместо штуцера краника или пробки - штуцер K1/2»«).

Монтаж подогревателя

Входной рукав надеть на штуцер K1/4»' (K1/2'«) и затянуть хомутом.

Установить кронштейн с подогревателем на опору и закрепить при помощи болта (см. рис. 1).

Монтаж тройника (схема № 1)

Разрезать, укоротив на 25-30 мм патрубок (шланг), соединяющий отопитель салона с головкой двигателя, в месте, обеспечивающем подвод выходного рукава от подогревателя, а также свободный доступ для обслуживания.

Тройник (выбрав, соответствующий диаметру шланга отопителя) установить в разрыв шланга таким образом, чтобы боковой штуцер был направлен в сторону подогревателя.

Закрепить соединения хомутами.

Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя

Надеть хомут на выходной рукав.

Заполнить систему охлаждения.

Выпустить остатки воздуха из системы через выходной рукав и боковой штуцер тройника, надеть рукав на штуцер и уплотнить соединение хомутом.

Монтаж штуцера K1/2»' (схема № 2) и с оединение подогревателя с системой охлаждения двигателя

После монтажа штуцера K1/4'« (вместо краника) отвернуть пробку с резьбой K1/2»' (при наличии пробки – см. рис. 1).

Вместо пробки ввернуть штуцер K1/2'«.

Выходной рукав обрезать до необходимого размера согласно схеме рис. 1.

Заполнить систему охлаждения.

Выпустить воздух из подогревателя через выходной рукав при этом необходимо закрыть отверстие в штуцере на блоке и при появлении жидкости в шланге надеть его на штуцер, уплотнив соединение хомутом.

Фиксация сетевого провода

Сетевой провод следует проложить и зафиксировать стяжками, или другим способом, обеспечивающим сохранность провода от механических повреждений, так, чтобы исключить возможность его контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

Для подогревателей, имеющих разъемное соединение на сетевом проводе, необходимо произвести присоединение разъемов и надежно зафиксировать (см. выше) участки провода вблизи этого соединения, для предотвращения отсоединения при эксплуатации автомобиля.

Заключительная операция

Проверить соединения на наличие подтекания охлаждающей жидкости, при наличии устранить.

Установить воздушный фильтр.

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить охлаждающую жидкость (при необходимости).

Проверка работы подогревателя Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся охлаждающей жидкости), проверить нагревание выходного рукава.

ВНИМАНИЕ! Так как термодатчик автомобиля, закрученный в переходник, удалён от головки блока цилиндров, возможно занижение показаний индикатора температуры охлаждающей жидкости во время движения при низких температурах окружающей среды